



L'Officieux

Janvier 2004

La mise à 4 voies de la ligne de chemin de fer 161 Notre commune sacrifiée sur l'autel des voies rapides?

Il s'agit du dossier le plus important qu'aura à connaître cette législature et qui aura des conséquences importantes sur la vie de notre commune et sur la vôtre pendant de nombreuses décennies.



Le contexte

Le Gouvernement fédéral et les Régions ont décidé d'augmenter l'offre en matière de chemin de fer (+50% d'ici 2015) et ce, tant pour les TGV, IC (trains intercités), IR (trains interrégionaux) que pour d'autres.

Dans ce projet, figure la création d'un RER (Réseau Express Régional) dont les trains doivent s'arrêter dans toutes les haltes et gares (9 lignes dans un rayon de 30 km autour de Bruxelles). Il s'agit donc de trains à trafic "lent".

Le problème est que ce trafic "lent", vu la fréquence des arrêts du RER, empêcherait la circulation des trains "rapides" (TGV, IC, IR...). D'où la volonté de la SNCB, plutôt que de réduire la vitesse des trains en agglomération, de dédoubler les voies (2 voies RER et 2 rapides) de manière à séparer les 2 types de trafic.

La SNCB a donc introduit une demande d'un certificat d'urbanisme pour mettre à 4 voies la ligne 161 entre Watermael et Ottignies.

Quelques chiffres

- **296** trains passeront par jour (190 actuellement) avec des pointes de 20 trains/heure!
- **5 à 6** ans de travaux gigantesques
- **4000** riverains directement concernés (expropriations, bruit, vibrations, pollution...) mais un nombre bien plus important dans les rues adjacentes à la ligne 161
- **160** km/h: vitesse future prévue en Région bruxelloise
- **350** m de quai de à Watermael (un quai capable d'accueillir le "Queen Mary II"!)
- **3** ponts démolis (gare de Boitsfort, Bien-Faire et Elan)
- **5** hectares de forêt détruits et maillage vert définitivement rompu sur 5 Km

La position du Collège: FRILEUSE!

Après s'être déclaré défavorable sur le projet tel que présenté, il a néanmoins remis un avis favorable à certaines conditions et se garde bien d'en faire publicité! Il demande, sans grande conviction, que la mise sous terre des voies rapides soit étudiée.

